

## **Интервю на началника на отбраната генерал Симеон Симеонов за в. „24 часа“**

### **Генерал Симеон Симеонов: До 2014 г. съкращаваме 7000 души в армията**

***- Г-н генерал, защо пратените да гасят пожара на Витоша два военни вертолета се прибраха рано-ра-но в един от важните дни от операцията. Обясниха това с изтекъл ресурс на машините.***

- Не, не. Никакъв ресурс не е изтекъл. Просто има строги изисквания на ръководните летателни документи: максималният на-лъот на екипажа за летателна смяна да е не повече от 6 ч. Шофьорите на тирове например са длъжни на всеки 4 часа да спират за отдих и това се отразява в тахометъра. В противен случай ги грозят солени глоби. Все пак държа да кажа, че пилотите от авиобаза Крумово реагираха веднага на призива за помощ, въпреки че напоследък са страшно натоварени. Те буквално са навсякъде - летят на всички учения, независимо дали са сухопътни, военноморски или воешювъздупши, включват се в операции по оказване на помощ на населението, спомнете си наводнението в с. Бисер. Аз лично доста се притеснявам умората в тези силни горещини да не повлияе на реакциите на пилотите.

***- Не би ли могло само екипажите да се подменят, а машините да летят нон стоп?***

- За този тип задача на хеликоптери Ми-17 е необходима подготовка на допълнителни екипажи -първи пилоти. Втори пилоти имаме достатъчно и ги ротираме. Освен това не всички са обучени да гасят пожари. Тази работа изисква специфична подготовка, различна от транспортирането на ранени или на товари примерно. Да не припомням инцидента през лятото на 2003 г., когато в Пирин се разби машина от същия тип и загинаха 4-има души. Не трябва да пренебрегваме и факта, че вертолетите също трябва да спират за задължителни технически прегледи.

***- Защо само два хеликоптера са оборудвани с под-весни системи от типа „бомби-бак“ за гасене на пожари?***

- Защото това са ни възможностите засега. При това едната система е на МВР, а другата на МО. В интерес на истината преди години, когато

пламнаха големи пожари в Старозагорско, предложихме да се оборудват 4 хеликоптера със системи за гасене. Но това предложение не се реализира.

По-ефективно ще бъде да се създаде авиационно звено, оборудвано с екипажи и техника за борба с пожарите и с готовност за действия и при други природни бедствия. Повечето от държавите от ЕС разполагат с такива звена и можем да почерпим опит от тях.

Гърция например масово използва хидроплани, които кацат и излитат от морето, от него зареждат и вода за гасене.

***- Вашето преназначение на поста началник на отбраната за още 2 г. съвпада с началото на нов етап от реформата в армията - в тактическите формирования. Бихте ли обяснили за какво става дума?***

- На стратегическо ниво през 2010 г. завърши реформирането на интегрираното Министерство на отбраната, през 2011 г. бе реформирано оперативното ниво - Съвместното Командване на силите и ко-мандванията на трите вида Въоръжени сили - Сухопътни войски. ВВС и ВМС.

В периода 2012-2014 г. предстои трансформация и на тактическото ниво. От 1 юли например се закрива Пета механизирана бригада, но в Плевен остава център за подготовка, реално престава да съществува само нейният батальон във Враца. Предвиждат се съкращения и в полковете в Асеновград и в Белене. От 1 декември започва редуциране на личния състав на полковете в Мусачево и Свобода, на базата за съхранение на военна техника в Шумен и на центъра за подготовка на танкови подразделения в Сливен.

Трансформацията продължава и през 2013 г. в логистичния полк и в пловдивската бригада " Специални сили". Ще има съкращения и във ВВС и ВМС.

***- Де факто колко човека ще напуснат армията?***

- Като цяло трябва да бъдат съкратени 7000 човека - 5700 военнослужещи и 1300 цивилни за целия период от 2010 до 2014 г.

За т.г. например ще бъдат съкратени 2700 щатни длъжности, реално обаче ще бъдат засегнати 2400 души. В същото време се разкриват 1800 нови места в Карловската и в Старозагорската бригада, която от лекопехотна прераства в механизирана. Така че ще има някакъв баланс. Но точна бройка няма как да се изчисли, защото никой не знае колко от съкратените от Враца например ще кандидатстват за свободните места в Стара Загора или Карлово. Все пак това решение е свързано с личния избор на военнослужещите, с търсене на работа за съпругите и особено с наличието на жилища. Едва наесен ще имаме поточна представа за незаетите щатове, които след това ще предложим за заемане с конкурс.

***- От центъра за обучение на танкисти в Сливен дойде сигнал, че съкращенията ще избегнат хора, които са служили преди това в Айтос? Който има някаква връзка с града, запазва работата. Така ли е?***

- Запознат съм със сигнала и веднага разпоредих проверка. Тя показва, че твърденията не отговарят на истината. Първо, защото съкращенията са още далече, те стартират от 1 декември. Второ, защото кои ще бъдат съкратени ще решава комисия, а не един човек.

***- А има ли нещо вярно в паролата „Айтос“?***

- Към момента в цялата бригада служат 640 военнослужещи. От тях ще трябва да се съкратят 290. От всичките 640 само двама офицери и един сержант са служили в бившата ай-тоска бригада, а други двама офицери и сержант са родом от града, но никога не са служили там. 6 от 640 -за това ли става дума?

***- Често чувам коментари, че армия не остана. Затова ви питам: Има ли някакъв санитарен минимум, под който не бива да се слиза, защото това вече наистина няма да е армия?***

- И аз съм се сблъсквал с този въпрос, знам, че дори някои мои предшественици са посочвали цифри за такъв санитарен минимум. Но в моята практика като началник на отбраната не съм срещал в друга държава от НАТО да се използва подобен термин.

Голямата истина е, че във всички армии на алианса, включително и в американската, текат значителни съкращения. Например немците решиха тяхната армия да се свие от 250 хил. на 170 хил. Основната причина е финансовата криза, която засега сериозно страните от ЕС и НАТО. Редно ли е да оставим примерно 10 бригади и 5 авиобази, но да нямаме пари за учения, плавания и полети? Не е редно, разбира се. Имаме такава армия, каквато можем да си позволим - това е истината.

***- В края на януари 2013 г. от Кабул окончателно се връща ротата, охранявала местното летище. Така отпада грижата да се заделят над 20 млн. лв годишно за нейната издръжка. Така бюджетът на МО ще се увеличи поне с 25 млн. лв.***

- Така е, но нека не забравяме, че и изтеглянето на ротата също струва пари.

*- Каква е обстановката във ВВС, утихнаха ли страстите след загубата на МиГ-29 край Пловдив? Как са двамата пилоти, които успяха да катапултират?*

- Ние ще продължаваме да разчитаме на майор Илия Дойчинов и на капитан Петър Методиев и за в бъдеще. Авиаторската професия е високорискова, никой не е застрахован от грешки. Важното е да се виждат грешките и по най-бързия начин да бъдат отстранявани. Методиев заминава да учи във военната академия "Т.С. Раковски", а Дойчинов си остава в базата. Кога ще летят отново, трябва да кажат лекарите. Нека не забравяме, че при катапултирането те инкасираха доста сериозни натоварвания и получиха травми в гърба.

**Интервюто взе: Любомир Денов**