

**Изказване на министъра на отбраната Аню Ангелов пред депутатите от
Народното събрание за аварията с учебно-боен самолет МиГ-29 УБ**

27 април 2012 г.

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ,**

Ще ви информирам за аварията с учебно-боен самолет МиГ-29 УБ на 26 април 2012 г.

На 26.04.2012 г. в 10.35 ч. при излитане за изпълнение на тактически прехват със самолет МиГ-29УБ, рег.номер 11, възниква пожар.

Екипажът - пилот майор Илия Дойчинов и втори пилот щурман капитан Петър Методиев, извежда самолета в безопасна посока и на височина около 200 м. катапултира на разстояние 1.5 километра източно от с. Голям Чардак.

Благодарение на бързите, точни и професионални действия на екипажа, както и на групите за ръководство и осигуряване на полетите, при инцидента са избегнати човешки жертви и не са причинени щети на сгради, инфраструктура и друго имущество.

Наземната група за търсене и спасяване, заедно с вертолет за търсене и спасяване, са достигнали района на аварията в най-кратки срокове. Пилотите са евакуирани своевременно и са изпратени за медицински прегледи и изследвания във Военна болница – Пловдив.

Екипите за противопожарна защита от авиобаза Граф Игнатиево са пристигнали на мястото на аварията и са потушили горящия самолет без да се допусне разрастване на пожар.

Районът в момента е отцепен от Военна полиция за осигуряване работата на назначената от мен Комисия за разследване на причините и обстоятелствата за аварията. След като бъдат изяснени те, заедно с тях се провежда и следствие от Военна прокуратура, вие ще бъдете информирани.

Няколко думи за екипажа:

Майор Илия Ангелов Дойчинов е командир на Първа изстребителна авиационна ескадрила в авиобаза Граф Игнатиево, с класна квалификация „Военен пилот – първи клас“. Летец-пилот и инструктор на самолет МиГ-29, подготвен за бойни действия във всякакви условия. Завършил е Военно-въздушното училище в Долна Митрополия през 1994 година. Има общ нальот над 850 часа и налетени 27 часа за 2012 г. до сега.

Като участник в българо-американското учение е изпълнил четири полета за тактически прехват.

Капитан Петър Валериев Методиев е командир на Първо изстребително авиационно звено, военен пилот – трети клас, Завършил е Военно-въздушното училище в Долна Митрополия през 1999 година. Има общ нальот над 300 часа.

В конкретната задача капитан Методиев е изпълнявал задълженията на шурман-пилот.

И двамата пилоти са с гръбначни травми, засягащи 6-ти шиен прешлен, 8-ми гръден прешлен и първи ломбален прешлен. Това са характерни травми при катапултиране. Няма засягане на гръбначния мозък на нито един от пилотите. Снощи двамата пилоти са транспортирани от Военна болница – Пловдив във ВМА – София за пълни изследвания. Състоянието и прогнозата и за двамата пилоти е добра и не се очакват трайни увреждания.

Данни за самолета МиГ-29:

Изстребител МиГ-29 е лек фронтови изстребител. Всички самолетите МиГ-29 са приети на въоръжение в българските ВВС през 1989 година – четири в двуместен вариант и дванадесет в едноместен вариант.

За 23 години летателна експлоатация в българските ВВС е загубен само един самолет от този тип - през 1994 г., загива командирът на авиобаза Равнец полковник Даев по причина грешка в техниката на пилотиране.

Самият самолет с рег. номер 11 е произведен на 23.02.1989 г. и е в експлоатация в България от 24.03.1989 г., като има налетени общо 757ч.56мин.

През 2007г. на самолета, както и на всички останали 15 самолета, са извършени капитално-възстановителни ремонти. След което конкретният самолет е налетял 277 ч. и 13 мин. На всеки 200 ч. налёт на него му е извършван периодичен преглед и обслужване от инженерно-техническия състав в базата. Всички задължителни мероприятия по техническата поддръжка на самолета са проведени съгласно регламентиращите документи.

За изпълнението на задачата му на 26.04.2012 г. на самолета е направена предполетна подготовка, по време на която не са констатирани неизправности.

Последният полет на самолет МиГ-29 преди аварията е на 25.04.2012г., на който е летял и командирът на ВВС генерал-майор Константин Попов.

Благодаря Ви за вниманието!